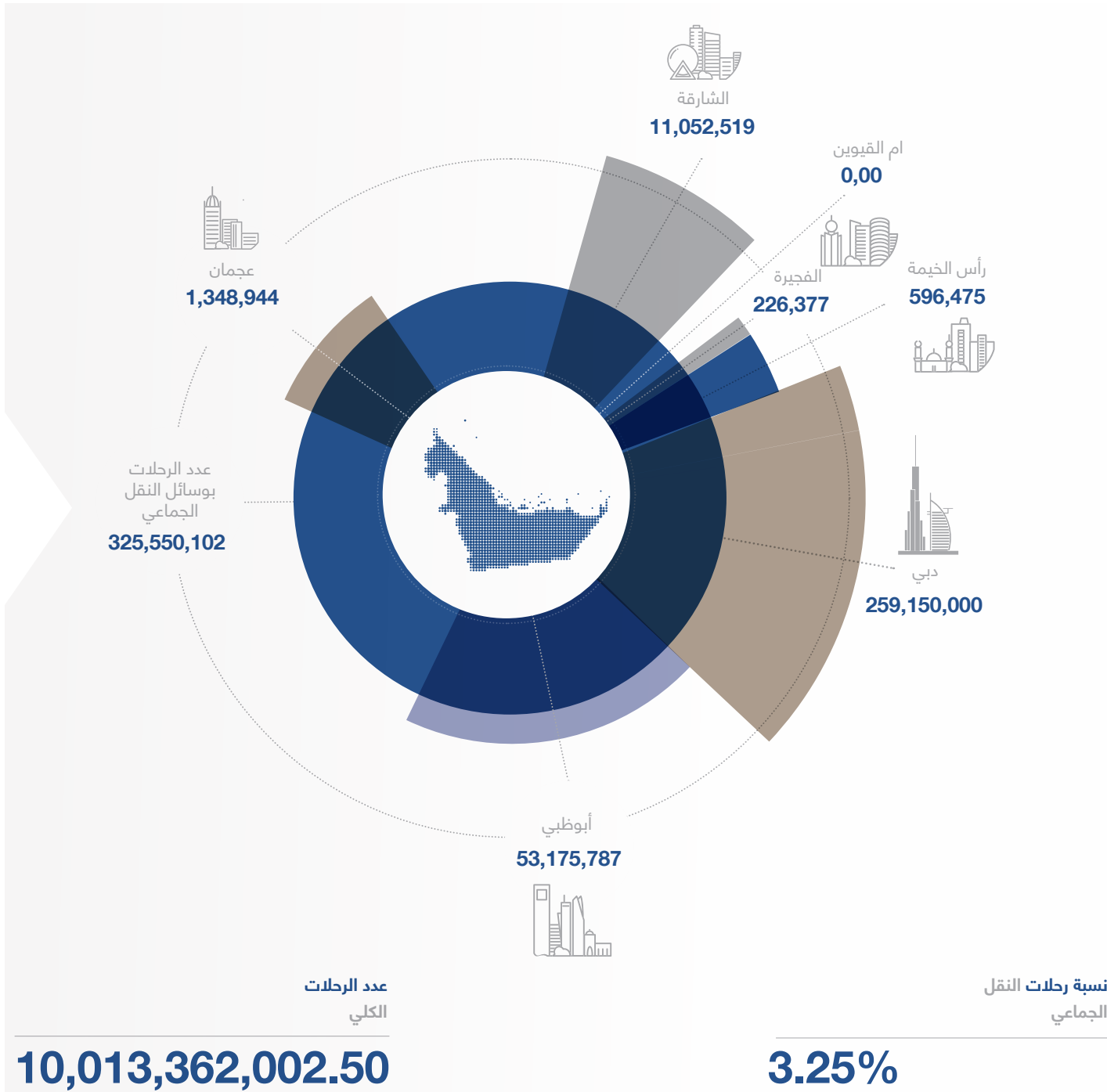




مبادرات مبتكرة في
النقل الجماعي

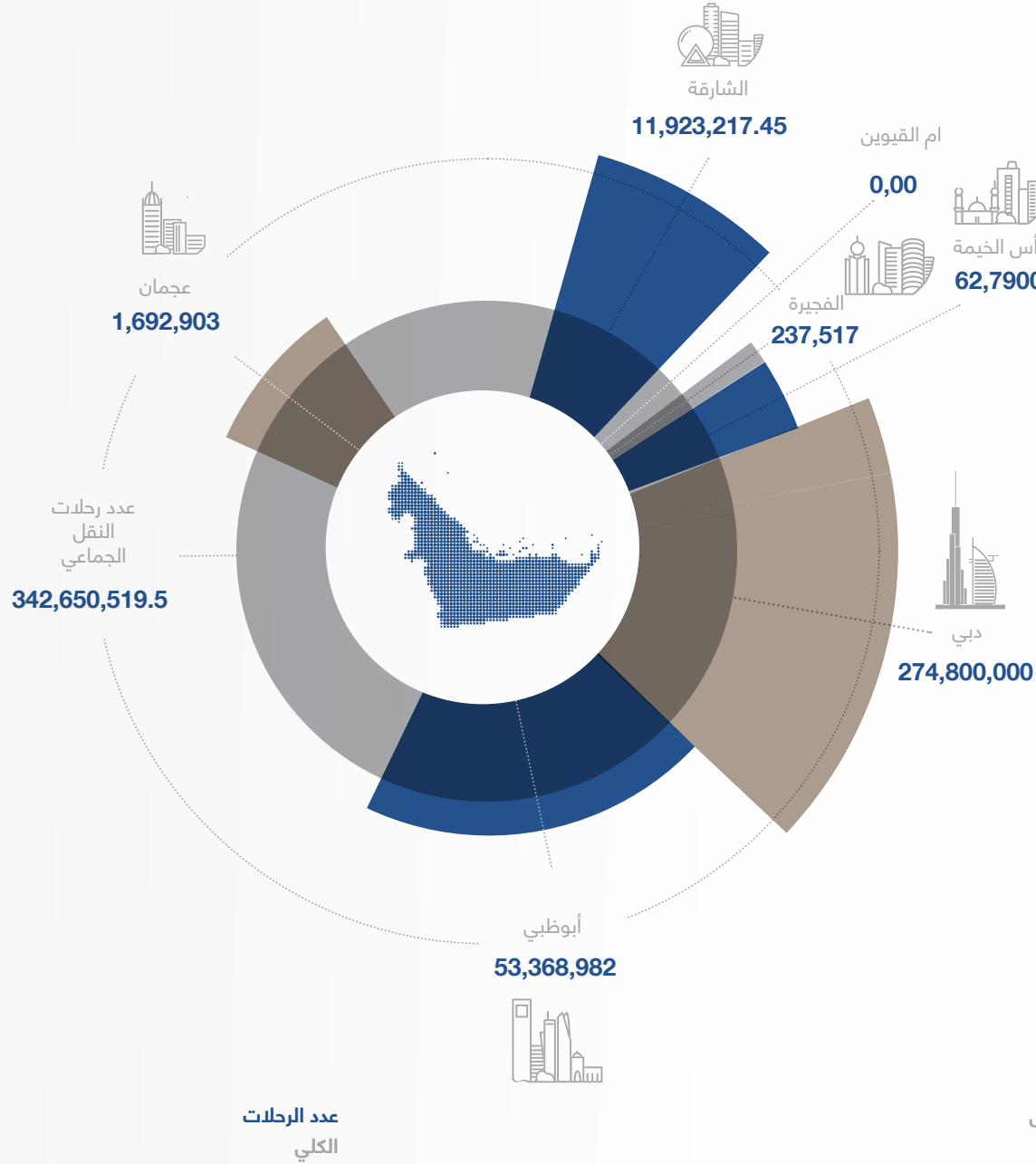


بهدف دعم المؤشر الوطني نسبة رحلات النقل الجماعي

2014

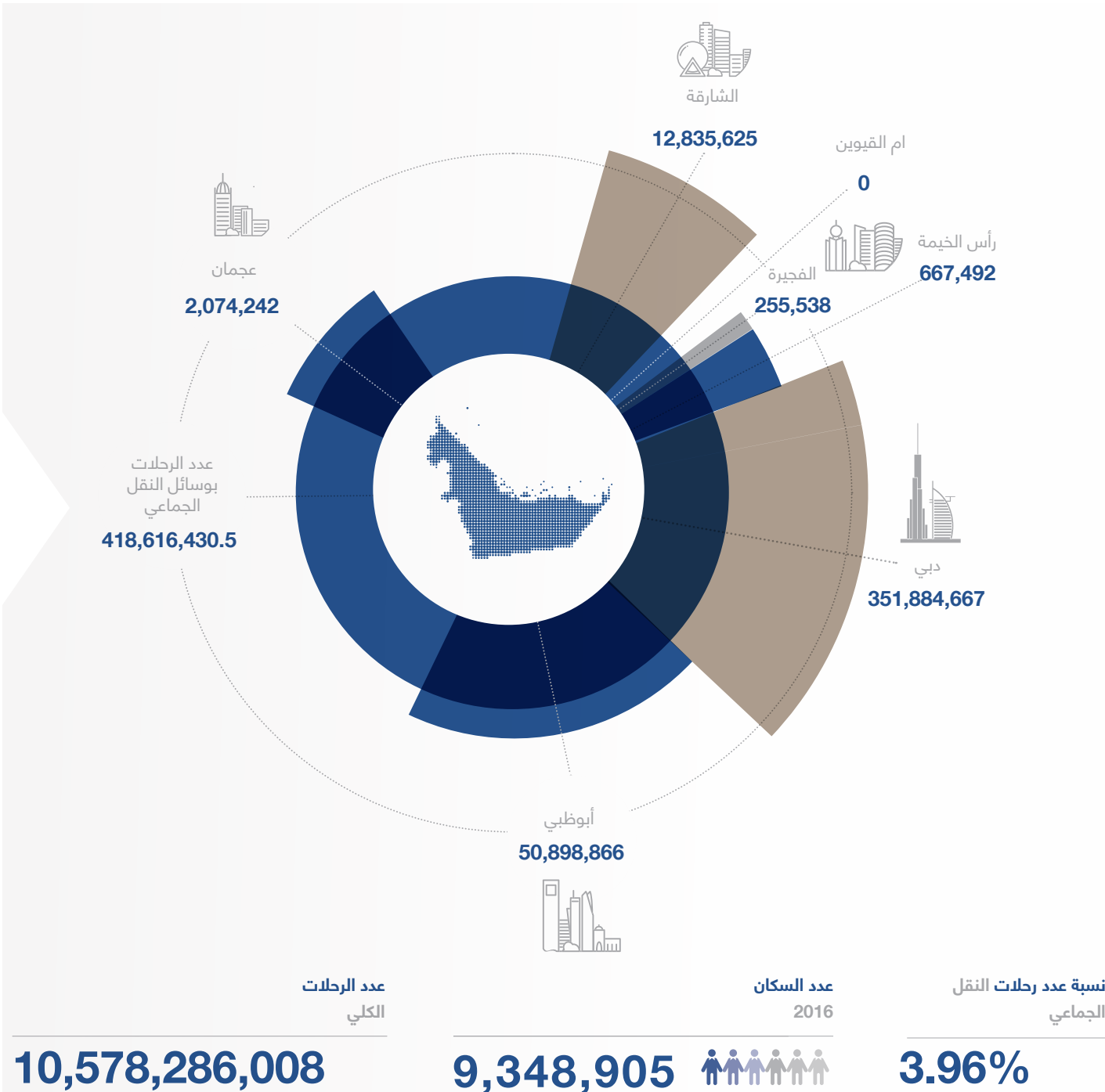
أعداد رحلات النقل الجماعي في إمارات الدولة في العام

بهدف دعم المؤشر الوطني نسبة رحلات النقل الجماعي



20
15

أعداد رحلات
النقل الجماعي
في إمارات الدولة
في العام

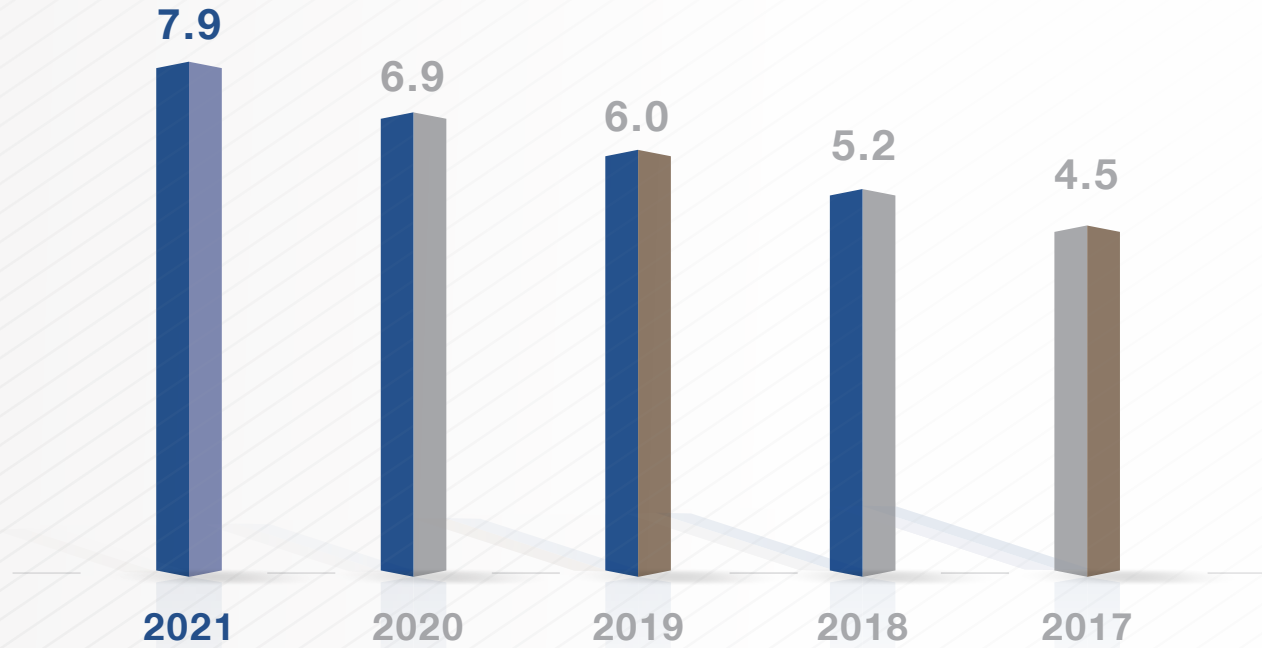


بهدف دعم المؤشر الوطني نسبة رحلات النقل الجماعي

2016

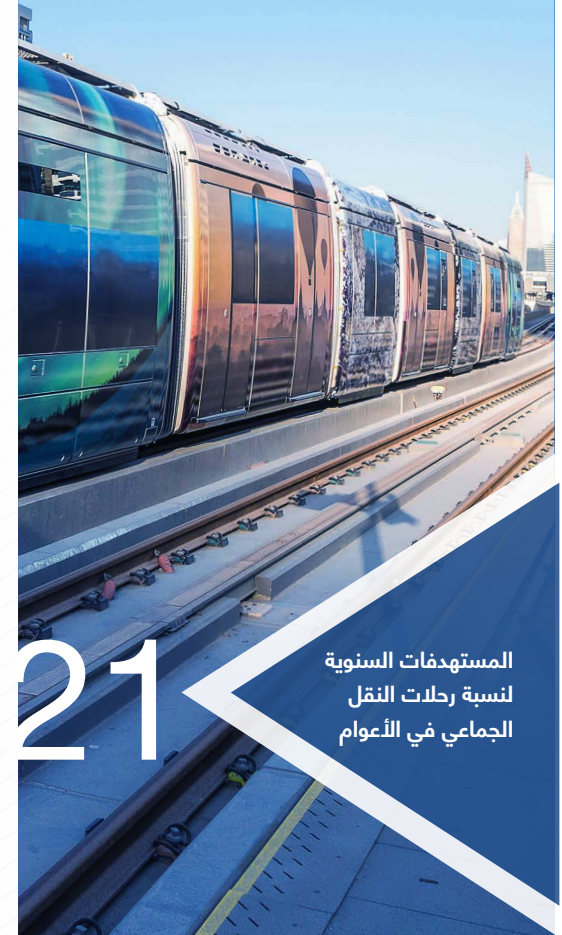
أعداد رحلات النقل الجماعي في إمارات الدولة في العام

بهدف دعم
المؤشر الوطني
نسبة رحلات النقل
الجماعي



2017-2021

المستهدفات السنوية
لنسبة رحلات النقل
الجماعي في الأعوام



قامت الهيئة الاتحادية للمواصلات البرية والبحرية بتنفيذ نشاط

دراسة مبادرات مبتكرة في النقل الجماعي

عام 2017 حسب خطتها الاستراتيجية 2017-2021
حيث تضمنت الدراسة ثلاث مراحل:-

أولاً

الممارسات المتبعة في الدولة
لتشجيع استخدام وسائل النقل الجماعي

ثانياً

أفضل الممارسات العالمية في
تشجيع النقل الجماعي

ثالثاً

مقارنة أفضل الدراسات العالمية
بالوضع الحالي بالدولة



الفصل
الأول

الممارسات المتبعة في الدولة لتشجيع استخدام وسائل النقل الجماعي

بعد التوافق الاستراتيجي مع رؤيتنا الطموحة في جعل دبي مدينة عالمية رائدة في استخدام وسائل النقل الجماعي، فإننا نتمنى أن تكون هذه الدراسة نقطة انطلاق لدراسة أعمق وأكثر شمولاً في هذا المجال، وأن تساهم في تطوير النقل الجماعي في دبي، وأن تكون جزءاً من خطة دبي 2030، وأن تكون جزءاً من خطة دبي 2040، وأن تكون جزءاً من خطة دبي 2050، وأن تكون جزءاً من خطة دبي 2060، وأن تكون جزءاً من خطة دبي 2070، وأن تكون جزءاً من خطة دبي 2080، وأن تكون جزءاً من خطة دبي 2090، وأن تكون جزءاً من خطة دبي 2100.

الفصل
الثاني

أفضل الممارسات العالمية في تشجيع استخدام وسائل النقل الجماعي

الفصل
الثالث

مقارنة أفضل الدراسات العالمية بالوضع الحالي بالدولة

اسفرت هذه الدراسة عن العديد من الافكار و المقترحات المبتكرة

على سبيل المثال الافكار التي جمعت من الجهات الحكومية المعنية بالنقل الجماعي بالدولة وايضا عدد 594 مقترح وارد من موظفي الجهات الاتحادية بالدولة و60 مقترح من موظفي الهيئة الاتحادية للمواصلات البرية والبحرية. وتضمنت الدراسة عدد من النتائج و التوصيات

لغراض هذه الدراسة تم جمع الأفكار المبتكرة من خلال كل مابيلي:

01) الجهات الحكومية المعنية بالنقل والمواصلات

المقترحات



هئة الطرق والمواصلات في دبي



نقرة النقل والشؤون البلدية



مشروع المحطة الرئيسية وهي محطة نقل بين المدن لخدمة حافلات النقل العام فكرتها الأساسية النقل الجماعي ما بين المدن المجاورة وتوفير نقطة انطلاق للرحلات المتجهة خارج الدولة ليستقطب المستثمرين في إمارة عجمان وستحتوي على مركز تجاري ومركز إيواء للحافلات وخدمات أخرى عديدة وستكون الحافلات الخاصة بهذه المحطة على درجة عالية من الرفاهية لاحتوائها على شاشات على كل مقعد.

دراسة وتطبيق سياسات وإجراءات إدارة الطلب على المستوى الاتحادي والهاجفة الى تقليل الاعتماد على المركبات الخاصةوشمل ذلك تنظيم اصدار رخص القيادة لبعض الفئات التي لا تتطلب عملها ذلك وتنظيم ترخيص المركبات القديمة وزيادة رسوم تسجيل وترخيص المركبات وربطها بعوامل تقنين الاستخدام الحقيقي والنثر البيئي كحجم المحرك والمسافات المقطوعة او كميات الوقود المستهلك وغيرها من السياسات والإجراءات.

دراسة وتوفير مصاد تمويل مستدامة لتطوير أنظمة النقل الجماعي في الدولة مثل فرض زيادة طفيفة على سعر الوقود لصالح الجهات الحكومية وتطوير خدمات النقل الجماعي

دراسة إمكانية استخدام أحدث التقنيات مثل الحافلات السريعة والتقنيات الحديثة (Hyperloop) والمركبات الطائرة لنقل الركاب بين إمارات الدولة واستخدام المنصات والتطبيقات الذكية التي تسهل النقل بين الإمارات .

خدمة مشاركة السيارات من خلال إعداد موقع لخدمة مشاركة السيارات معد خصيصاً لهذا الهدف. خدمة نقل الموظفين بالحافلات خدمة صف وتنقل مناطق الحافلات المصممة للشركات مناطق خاصة لطالب المدارس والجامعات يوم النقل الجماعي للمؤسسات الرابطة بالمشاركة وتوفير نقاط تجمع للموظفين وتخصيص حافلات خاصة لمقار عملهم برنامج جائزة خطة عمل التنقل الخاص بإدارة حركة التنقل وهي مبادرة تنافسية تطبق على مستويين يتم تقييمهم سنوياً حيث تقوم الجهات بتنظيم حملات توعية بوسائل النقل الجماعي المتاحة وتجيع الموظفين على استخدامها ويتبع ذلك رصد لعدد مرئائي ومستخدمي كل وسيلة من الوسائل المتاحة ويتم تكريم الموظف الفائز ومنحه لقب سفير النقل المستخدم ومن الممكن أيضاً تطبيق هذه الخاترة على مستوى الجهات وتكريم الفائزين حسب الفئات مثل سفير بطاقة الحافلات سفير مشاركة السيارات وغيرها من الفئات.

02) الجمهور (موظفي الجهات الاتحادية)

المقترحات الواردة من موظفي الجهات الاتحادية (كما وردت)

01	مسارات خاصة بالباصات
02	توفير خدمة واي فاي
03	وسائل النقل الجماعي لا تصل الى كل الاماكن وليست عمله
04	توفير برنامج (APP) يبين حركة المواصلات (من وإلى) بالإضافة الى مواعيد الوصول.
05	إشياء شبكات للمتنو والترام والقطار تغطي جميع مناطق الدولة أسوة بالدول الأخرى
06	نقطة الإنعقاد بعيدة عن الحي ولا يمكن المشي في الجو الحار للوصول إلى الباص ولكن بالنسبة لمحطة القطار الموضوع أسهل وأفضل
07	تخصيص أماكن توفيق للحافلات أكثر + تخصيص مكان للنساء او إنشاء حافلة خاصة لهم
08	metro between all emirates
09	نشر رسائل توعوية بين موظفي الحكومة بحيث تقوم اولاً باستخدامها على مستوى انعقاد الاجتماعات حضور الورش بين الجهات وتشجيعها وعمل مسابقة باشرطاتها ومقاييس للجهة التي تحافظ على النقل الجماعي مقدمته فاطمة الشني
10	ان تكون مستويات ذهني وقضي
11	إيجاد شاشة ذكية تعرض آخر الأخبار المحلية والاعلانات
12	تحسين خدمات الانتظار، توفير ممرات مبردة،توفير خدمات مميزة و مشيخة
13	يجب توصيل لفاية باب البيت بالنسبة للسيدات وكبار السن
14	تطوير محطات وقوف ووسائل النقل لتصبح ذات امان خدمة من اأمان انتظار واسعة ومحلات كوفي او ما شابة لاطافة الأساليب الذكية في الأماكن مثل موعد قدوم المواصلات واتاكي الذهاب والوقوف لوحات الكترونية مع تطوير وسائل النقل بشكل جي وحديث والاعم تطبيق الهاتف لتخديد وجود وسائل النقل ومتى توصل
15	توعية السائتين
16	in the bus such as Wifi like the other countries. More lines Better buses. More technology have to walk long distances for the bus and the more lines you have with so people don't the UK as it's so practical connections, the easier it will be for everyone to use. Adopt the system in and make people use the cars less
17	توفير قطارات تربط الإمارات وتكون المحطات بالقرب من المناطق السكنية - توفير باصات على بها درجة اعلى من الخصوصية ويتم حجز المقعد مسبقاً (درجة اولي مثلا)

03) جلسة العصف الذهني لموظفي الهيئة الاتحادية للمواصلات البرية والبحرية

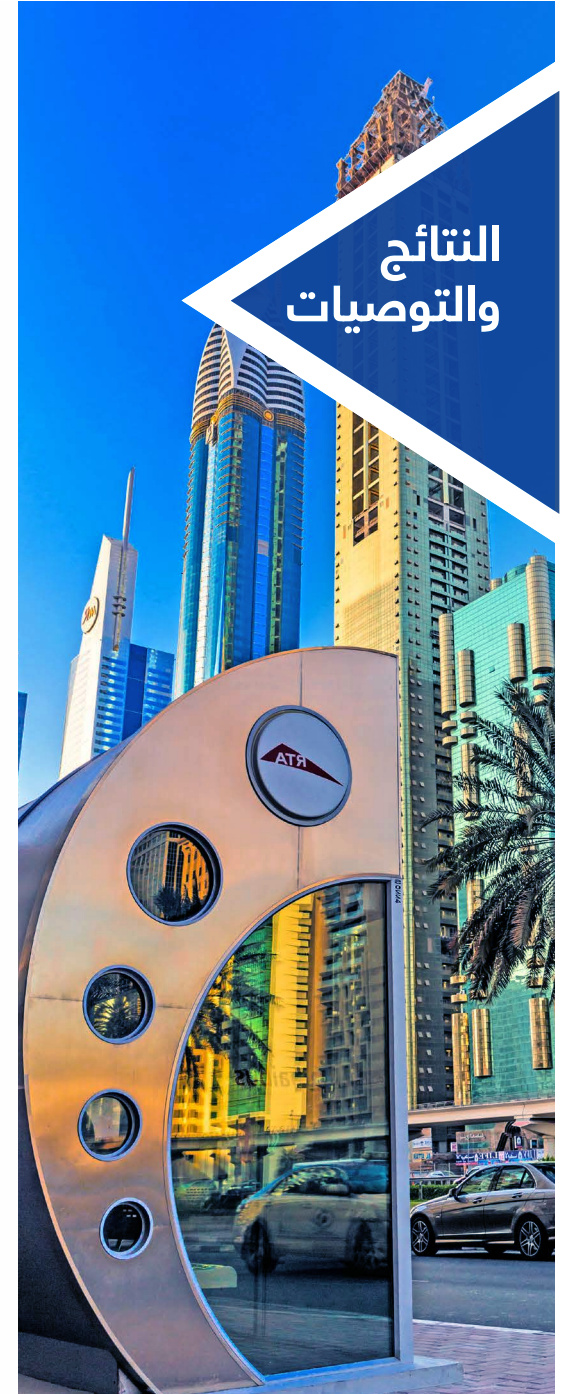
الرقم المتسلسل

01	برنامج او جهاز في محطات انتظار الحافلات لتسجيل أعداد الأشخاص وارسال الحافلات بناء على زيادة الطلب
02	وضع آلية لنقل موظفي الجهات الحكومية بناء على أماكن سكنهم وعملهم
03	محطات متحركة تعمل عند الحاجة فقط واستخدام الحافلات ذات الطولقي لتقليل الماعة المشغولة
04	وضع تصور لإنشاء طرق فرعية تمر بالقرب من النباتات من امام المبنى وربط الحافلات مع شبكة المترو
05	تزويد الحافلات بألواح شمسية لتوليد الطاقة .
06	توفير ترام وربطه بحافلة الهوية مع تذاكر الحافلات
07	عمل نظام الكتروني للتعرف على أماكن تواجد الحافلات
08	حافلات نقل وحافلات حاملة للفراد والسيارات VIP
09	مركبات نقل جماعي بدون سائق
10	مركبات مزودة بخدمة الانترنت ووسائل التكنولوجيا الحديثة
11	مركبات نقل جماعي تتوفر فيها محطات لخدمة للمعاملات الحكومية ليتم إنجازها أثناء الرحلة
12	تظليل ممرات المشاة
13	توفير شاشات لمعلومات عن الرحلة
14	إضافة إرشادات صوتية حول أسماء المحطات
15	تنظيم ياتصيب اسبوعي لمستخدمي الحافلات
16	خدمة خط مساعدة هاتفي بعدة لغات للمساعدة

النتائج والتوصيات

◀ من خلال ما تقدم ذكره في هذه الدراسة فإننا نوصي بكل مما يلي:

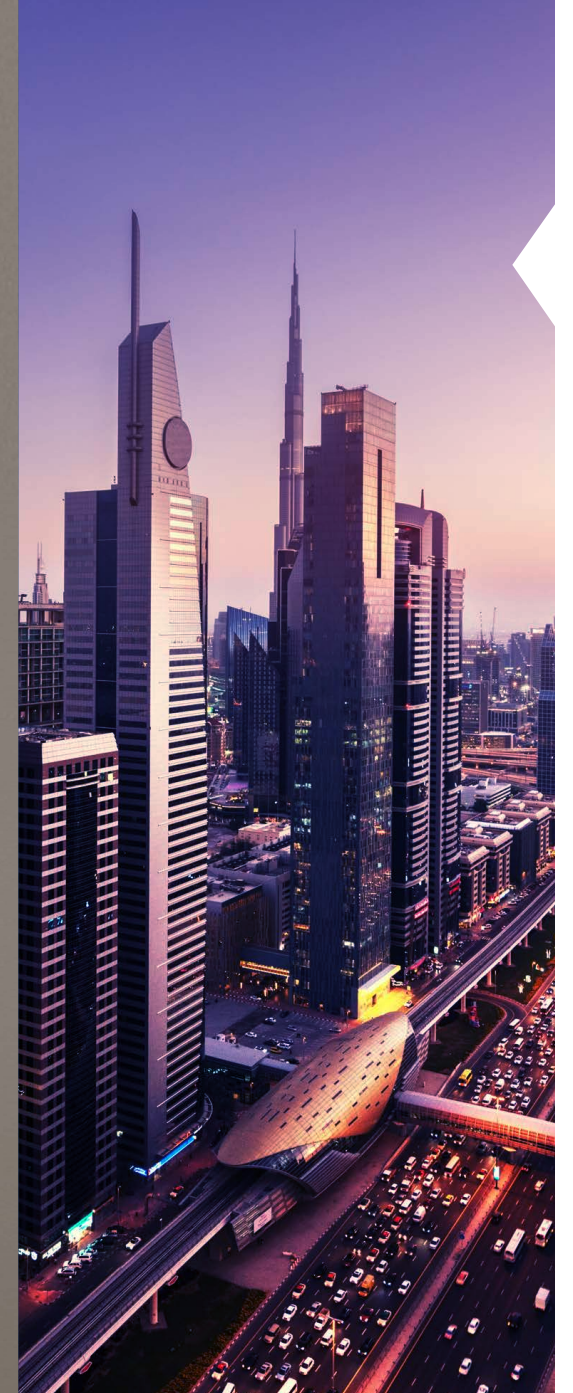
- ◀ العمل والتنسيق المشترك بين جميع الجهات المعنية لإعداد دراسات ومسوحات للعرض والطلب على خطوط الحافلات وتقدير تغطيتها للمناطق المختلفة لكل إمارة وبين إمارات الدولة.
- ◀ تحسين خدمات النقل الجماعي من خلال تقديم خدمات الكترونية والاهتمام بالمرافق الخاصة بالنقل الجماعي مثل محطات الانتظار ومجمعات الحافلات بحيث تغطي احتياجات المستخدمين من حيث مراعاة صعوبة الطقس ومراعاة الاحتياجات المختلفة للأطفال والمسنين وذوي الاحتياجات الخاصة.
- ◀ العمل على تحقيق التكامل بما يخص التنقل بين الامارات و توحيد الأنظمة وتذاكر الرحلات بحيث يقلل ذلك من الجهد والمال على المستخدم.
- ◀ تحديد مواصفات ومعايير عالية المستوى للنقل الجماعي وتوحيدها على مستوى الدولة.
- ◀ وضع تشريعات خاصة بتوحيد بطاقات الدفع وتوحيد رسوم الحافلات.
- ◀ وضع خطط سنوية للتوسع في خطوط الشبكات وتكاملها.
- ◀ بزيادة التخصيص في الخصومات وإضافة فئات جديدة لتشجيع طلاب الجامعات والموظفين بشكل خاص وايضاً الخصومات الخاصة بالعائلات او مجموعات من الأشخاص مثل مجموعة من الأصدقاء او مجموعة من زملاء العمل.
- ◀ أن تقوم الجهات المعنية في كل إمارة بمراجعة المقترحات المقدمة من الجمهور والعمل على تحقيقها.
- ◀ أن يتم تشكيل لجنة أو فريق عمل لمتابعة تحقيق المبادرات المقترحة وملاحظات المستخدمين.



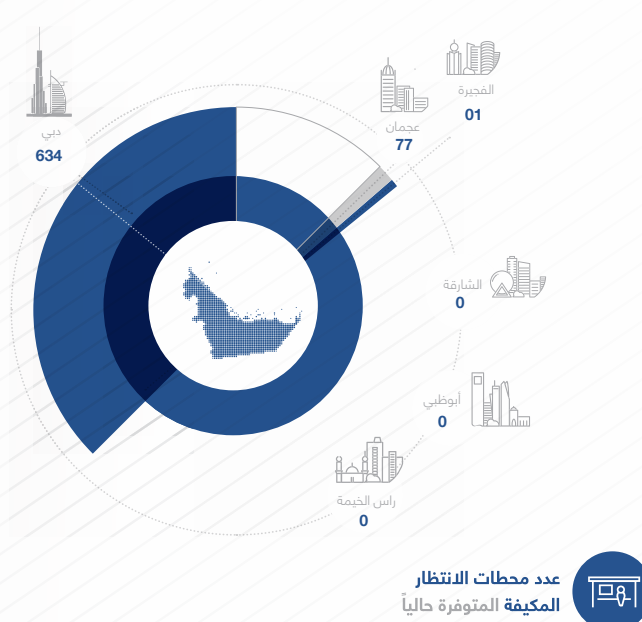
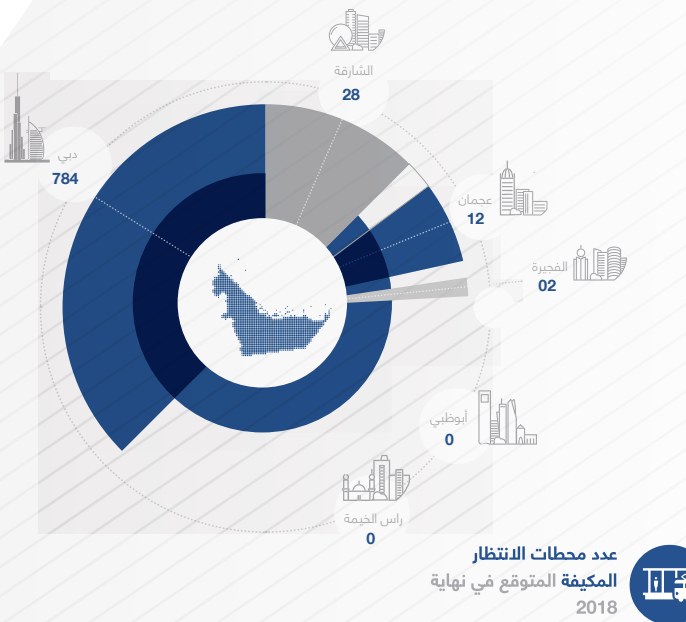
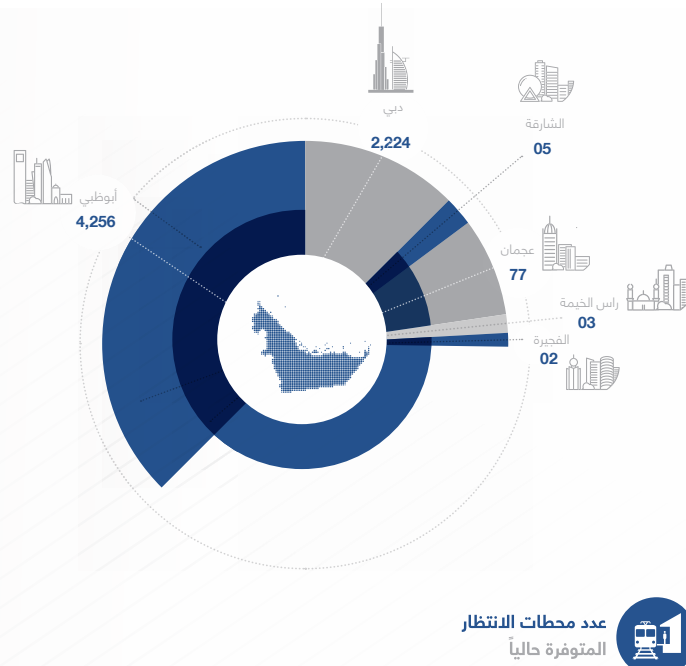
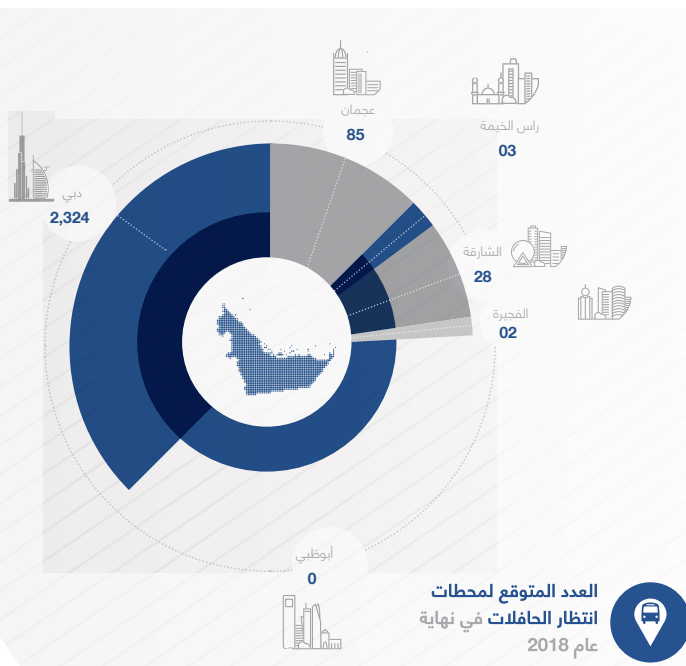
◀ ولاءهية الموضوع ارتأت الهيئة الشروع في اول مبادرة مبتكرة في النقل الجماعي على المستوى التشغيلي و الوطني وهي

مبادرة سعادة المتنقل

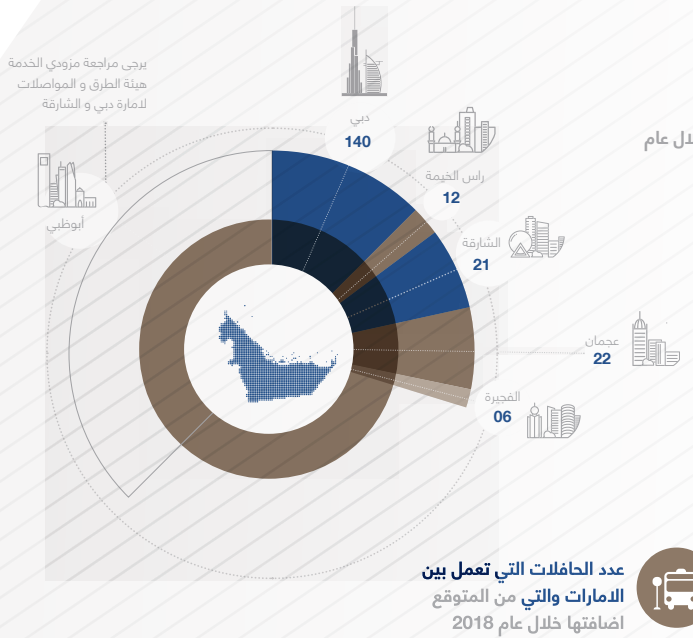
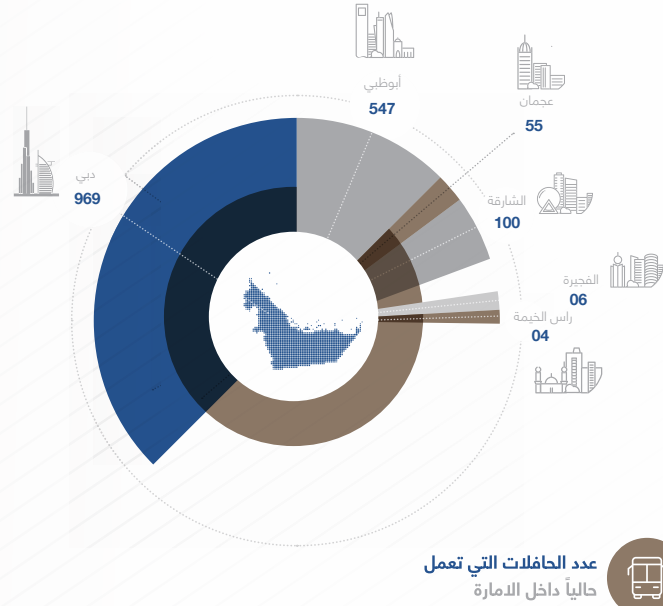
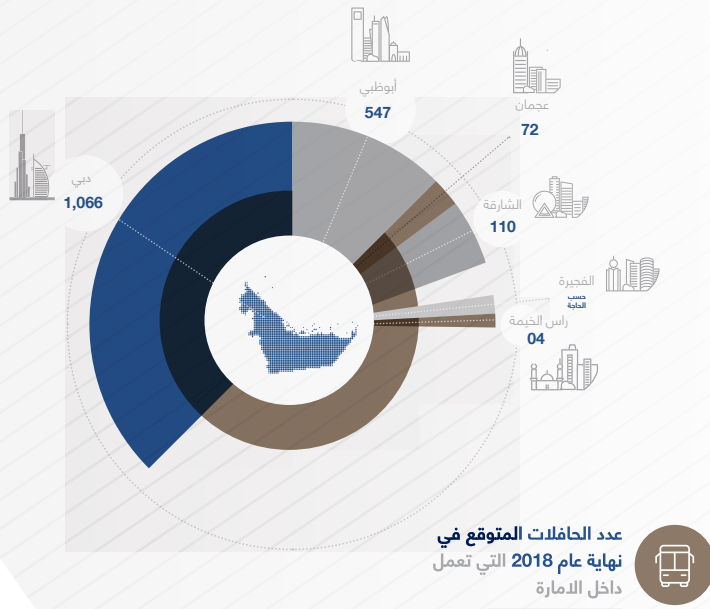
لتوفير عوامل السعادة التي تنعكس على حياة المتنقل اليومية وهي الشوارع الفسيحة، والجسور، والأنفاق، ووسائل المواصلات الحديثة والنظيفة، التي توفر اختيارات مرور آمنة، ومريحة هي مبعث للسعادة لا يعرف قيمتها إلا من اعتاد الاختناقات المرورية، وتأثرت صحته من التلوث والانبعاثات الكربونية من عوادم السيارات



تخلل الاعداد
للمبادرة
تحليل الوضع الحالي
دراسة معايير
عالمية لتقييم النقل
الجماعي في المدن

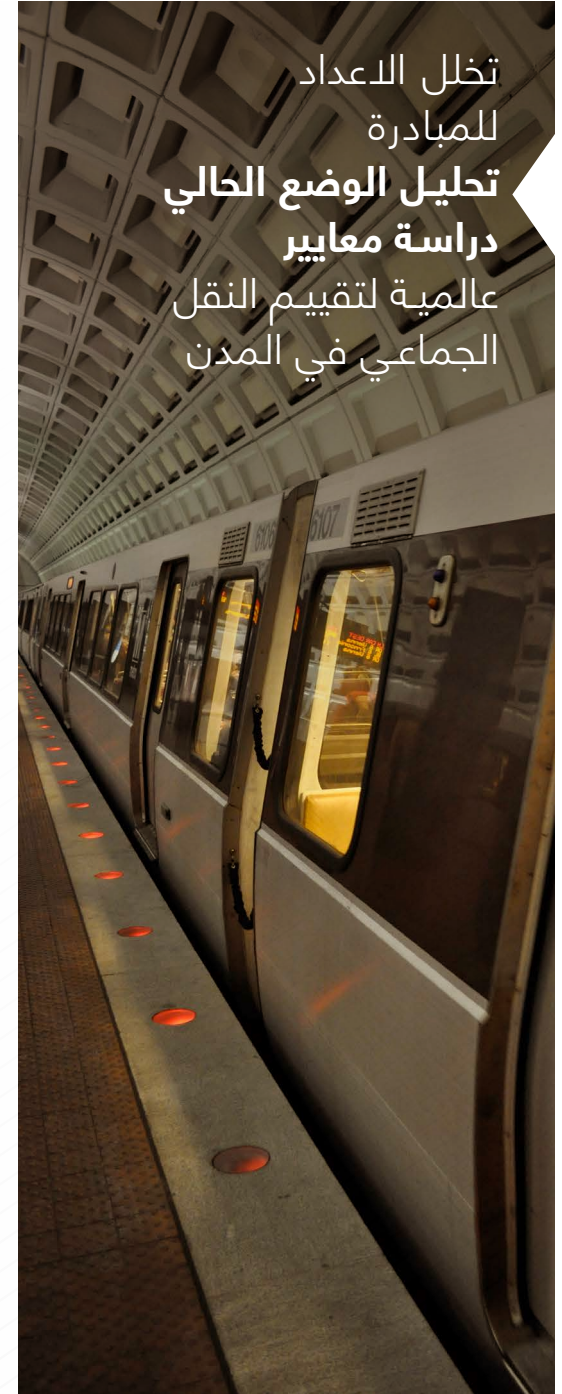
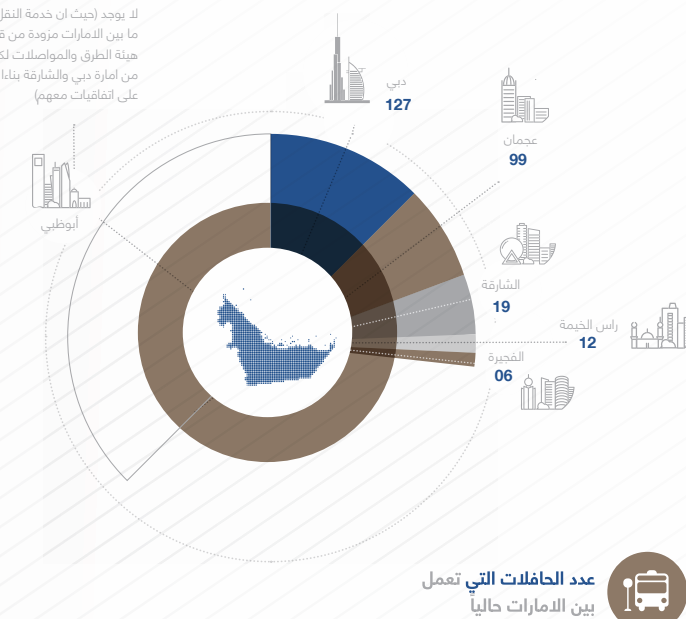


تخلل الاعداد للمبادرة تحليل الوضع الحالي دراسة معايير عالمية لتقييم النقل الجماعي في المدن



لا يوجد (حيث ان خدمة النقل ما بين الإمارات مزودة من قبل هيئة الطرق والمواصلات لكل من اماره دبي والشارقة بناءً على اتفاقيات معهم)

حلال عام



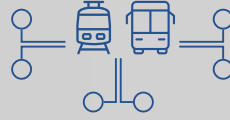
معايير سعادة المتنقل



تجربة
المتنقل



الاستدامة
والتكنولوجيا



استراتيجية
النقل الجماعي

الاستخدام
الأمثل للطاقة
البيئية بما يقلل
من الأثر البيئي
لوسائل النقل
الجماعي

تطبيق آليات
تمويل جديدة /
بديلة للمشاريع
الرأسمالية

الاستخدام
الأمثل للطاقة
البيئية بما يقلل
من الأثر البيئي
لوسائل النقل
الجماعي

فائدة النقل
المستخدم

تطبيق آليات
تمويل جديدة /
بديلة للمشاريع
الرأسمالية

خطط شاملة
لتنمية النقل
العام تدمج
بنجاح استخدام
الأراضي
وتخطيط النقل

مشاريع تشجع على
إحداث تغييرات دائمة
في سلوك تنقل
الأفراد دعم التنقل
المستخدم وسائل
تهئية حركة المرور،
والتسعير، سياسات
المواقف ، والتخطيط
لاستخدام الأراضي،
وما إلى ذلك)

ولضمان تنفيذ المبادرة بآلية ودورية قياس
واضحة للمعنيين

آلية و دورية القياس

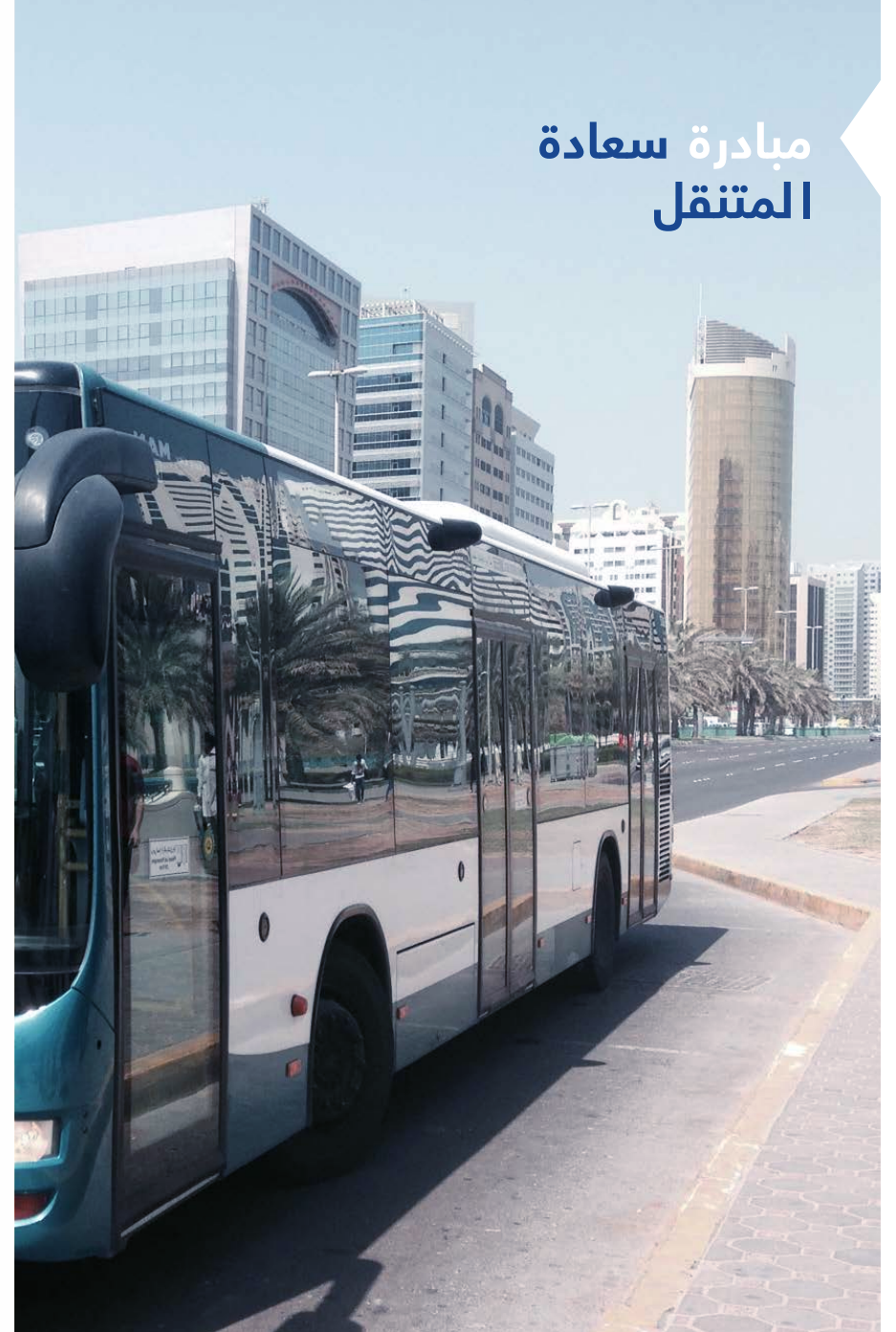


استبيان سنوي للجهات المحلية المعنية
بالنقل الجماعي



استبيان نصف سنوي
للمتنقل

مبادرة سعادة المتنقل



شكراً